

EG CONECTO
READY

EG LERTA



DUAL

INTENDED
TO CNGINTENDED
TO LPG

EG INJECTO 90.6 DUO

EG INJECTO 90.6 DUO – это система последовательного впрыска газа, предназначенная для автомобилей с 6-цилиндровыми двигателями, оснащенными двойной системой впрыска бензина, что означает, что они имеют как непрямоугольный (MPI), так и прямой (DI) впрыск бензина.

Газ подается во впускной коллектор с использованием всего 6 газовых форсунок (каждая газовая форсунка обслуживает один цилиндр).

Инновационный алгоритм автокалибровки и картирования позволяет быстро и интуитивно настраивать систему, аналогично калибровке стандартной системы EG INJECTO 48, которая поддерживает только прямой впрыск.

Встроенный осциллограф в контроллере позволяет быстро идентифицировать входные сигналы и проверять правильность соединений. Контроллер впрыска газа EG INJECTO 90.6 DUO оснащен продвинутыми встроенными эмуляторами как для прямой, так и для непрямоугольных систем впрыска. Это позволяет одновременно эмулировать сигналы бензиновых форсунок DI и MPI, когда двигатель работает на газе, что приводит к очень низкому расходу бензина.

При правильной настройке системы в режиме работы на газе, переходы между изменяющимися стратегиями впрыска бензина незаметны, при этом производительность автомобиля остается близкой к производительности при работе на бензине.

размеры: 205 x 135 x 38mm



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИК

- Поддержка автомобилей с 6-цилиндровыми двигателями с двойным впрыском бензина (6 форсунок DI и 6 форсунок MPI).
- Автоматическая, упрощенная настройка системы с использованием показаний OBD.
- Непрерывная запись и мониторинг процента использования бензина во время работы на газе.
- Возможность автоматической очистки ошибок OBD из контроллера бензина.
- Специальное приложение для визуализации расхода обоих видов топлива при работе на LPG/CNG, совместимое с автомобилями, оборудованными Android Auto (только для смартфонов на Android).
- Совместимость с регистратором параметров, подключаемым к диагностическому разъему установки.
- Встроенные эмуляторы топлива высокого (HPS) и низкого (LPS) давления.
- Диапазон рабочих температур: от -40 до +120°C.
- Сертификация UN ECE: E7 110R-01 01072 2, E7 67R01 01072 3.